

# FILTERMATTE FIL 300

## 1. Kurzbeschreibung:

Stabile Filtermatte mit geprüfter Wasserdurchlässigkeit und erhöhter Georobustheit als Filtertrennlage zwischen Drän- und Schottertragschichten unter Verkehrsdachaufbauten mit PKW / LKW Befahrung

## 2. Einsatzbereich:

Als Filtertrennlage mit GRK 5 zwischen Drän- und Schottertragschichten unter PKW / LKW befahrenen Verkehrsdachflächen oder auch lediglich fußläufig genutzten Bereichen.

## 3. Lieferform:

Als Rollen:

- Rollenbreite: 2 m
- Rollenlänge: 60 m
- Gebindegewicht: ca. 40 kg

## 4. Lagerung:

liegend, trocken und bei längerer Lagerdauer UV-geschützt

## 5. Verlegung und Verarbeitung:

### a) Verlegeweise

- die Filtermatte wird vollflächig zwischen der Dränebene und den folgenden Schichten **mit mind. 10 cm Überlappung** gemäß FLL-Richtlinien verlegt.
- an allen Aufkantung, Randelementen, Attiken etc. ist die Filtermatte nicht sichtbar bis kurz unter die Oberfläche des Schichtaufbaus hochzuführen und z.B. mit Substrat/Kies festzulegen.
- Sie sollte nicht dauerhaft der Witterung ausgesetzt sein.

### b) folgende Anwendungsgrundsätze sind zu beachten

- Filtermatten sind bei geneigten Dachflächen parallel zur Abdichtungsebene einzubauen, d.h. die Dränschicht sollte eine einheitliche Schichtdicke aufweisen.
- Filtermatten sollten im Randbereich entlang aufgehender Bauteile und/oder Dachaufbauten bzw. Dachdurchdringungen bis ca 5 cm unter die Oberkante der Deckschicht hochgeführt werden.
- aus Gründen der Verwehssicherheit und der fehlenden UV-Beständigkeit sollte die Filtermatte direkt nach Verlegung möglichst vollflächig mit einer ausreichenden Auflast belegt werden (z.B. dem Schotter).
- grundsätzlich muss vermieden werden, dass Substratbestandteile oder andere Schüttgüter (z.B. beim Aufblasen) unter die Filtermatte geraten.

## 6. Mitgeltende Normen und Richtlinien:

Bitte achten sie bei Planung und Ausführung auch auf die Anforderungen aus den Flachdachrichtlinien, den FLL- Dachbegrünungsrichtlinien und den sonstigen, allg. anerkannten Regeln der Technik.

